

RI.6220.7.6.2023

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art.73 ust. 1, art.75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art.85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1094), art. 104 Kpa oraz §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kluczborskiego Zarząd Powiatu w Kluczborku, ul.Katowicka 1, 46-200 Kluczbork w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi nr DP1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00" – lokalizacja obręb Komorzno, gm.Wołczyn, powiat kluczborski.**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia :**
- 1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie pn. "Przebudowa drogi nr DP1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00" – lokalizacja obręb Komorzno, gm. Wołczyn, powiat kluczborski", realizowane będzie w wariantcie obejmującym :

- przebudowę drogi powiatowej o długości ok. 1840 m,
- odmulenie rowów odwadniających,
- budowę poboczy utwardzonych,
- remont przepustów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,

o następujących parametrach techniczno - eksploatacyjnych :

- kategoria - droga powiatowa,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni - zmienna od 5,0 m do 7,0 m;
- długość odcinka - ok. 1840 m

Konstrukcje nawierzchni: jezdni - asfalt, zjazdy - kostka betonowa, dojście do budynku - kostka betonowa.

Powierzchnia planowana do zajęcia pod inwestycję wyniesie ok. 2,3 ha. Teren zieleni po zakończonej inwestycji zostanie nawieziony humusem i obsiany trawą.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, biorąc pod uwagę informacje z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

2.1 drzewa znajdujące się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, zabezpieczyć poprzez:

- a) wyгородzenie w zasięgu rzutu ich koron ogrodzeniem o wysokości minimum 1,5m. Ogrodzenie powinno być stabilne i zabezpieczone przed przemieszczaniem. W miejscach gdzie niemożliwe jest zastosowanie ogrodzenia dopuszcza się zabezpieczenie pni poprzez obłożenie pni deskami do wysokości min. 2 m. Pomiędzy powierzchnią pnia, a odeskowaniem należy zastosować materiał amortyzujący ewentualne uderzenia np. rura PCV (tzw. peszel) o średnicy minimum 8 cm. Dolne końce desek powinny opierać się na podłożu, szalunek należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min 3 razy), deski powinny ściśle przylegać do pnia. Stosować odstępy pomiędzy deskami 1- 4 cm, w celu zapobiegania odparzeniu kory. Zabezpieczania pnia za pomocą desek nie stosować do drzew młodych, które stabilizowane są palikami oraz drzew wielopniowych,
- b) zabezpieczenie systemów korzeniowych:
 - w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owinać je miękką tkaniną (np. matami kokosowymi i jutowymi) i regularnie zraszać wodą do czasu zamknięcia wykopów,
 - w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym.
- c) w zasięgu rzutu koron drzew prace prowadzić ręcznie. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew;
- d) po zakończeniu prac zabezpieczania drzew należy zdemontować.

- 2.2 zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni,
 - 2.3 do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem,
 - 2.4 plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom,
 - 2.5 wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać w miejscach do tego przystosowanych,
 - 2.6 wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem,
 - 2.7 powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - 2.8 teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
 - 2.9 odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty,
 - 2.10. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych;
 - 2.11 przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne;
 - 2.12 po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.
3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko :**

3.1. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Na etapie realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia wystąpi emisja niezorganizowana, źródłami, której będą:

– praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia,

– pylenie związane z prowadzeniem prac ziemnych (wykonywanie wykopów lub nasypów) i magazynowaniem materiałów.

W celu ograniczenia do minimum uciążliwości, mogących wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia, roboty budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonywać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych.

Używać materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących.

3.2. Odpady

W trakcie realizacji będą powstawały głównie inne niż niebezpieczne tj. odpady z grupy 17 01 - Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, 17 03 - Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe, 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania), z grupy 15 01 - Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi) z grupy 20 03 – inne odpady komunalne, z grupy 13 - odpadowe oleje hydrauliczne i odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.

Na etapie eksploatacji odpady generowane są poprzez użytkowników drogi powiatowej. Ilość odpadów i stan czystości przebudowanej drogi zależą będzie od podmiotów odpowiedzialnych za zachowanie porządku i czystości w pasach drogowych.

Powstające na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym do tego przystosowanym miejscu placu budowy, luzem lub w opisanych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

3.3. Hałas

Na etapie prac budowlano-montażowych oraz w okresie transportu materiałów budowlanych będzie emitowany hałas o charakterze okresowym, miejscowym i krótkotrwałym. Uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem tych prac.

Realizacja przedsięwzięcia przy dobrze zorganizowanych czynnościach i zastosowaniu nowoczesnych urządzeń o niskiej emisji hałasu oraz wykonywanie prac tylko w porze dziennej nie wpłyną na pogorszenie panującego w tym rejonie klimatu akustycznego.

Wykonawca prac winien wprowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, wykorzystywać maszyny i urządzenia w pełni sprawne i spełniające wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 r., poz. 2202 z późn. zm.) oraz

poinformować okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem.

3.4. Zieleń oraz ochrony fauny i flory

Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody i realizowany będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi opolskimi obszarami Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, na czas przerw wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do nich zwierząt, a w miejscu ich prowadzenia każdorazowo przed rozpoczęciem prac i ich zakończeniem kontrolować pod kątem możliwości uwięzienia drobnych kręgowców (w takim przypadku zwierzęta zostaną złapane i wypuszczone poza teren inwestycji).

W razie konieczności wycinki drzew lub krzewów uzyskać stosowne zezwolenie. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie dotyczy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Z uwagi na lokalizację, przedsięwzięcie nie jest zagrożone skutkami wystąpienia powodzi oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, ze względu na lokalizację (ok. 100 km od najbliższej granicy państwa) oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko (nie będzie wykraczało poza teren działek, na których jest zlokalizowane).

III. Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się w świetle przepisów o ochronie środowiska utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. Nie stwierdzam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy.

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

VI. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Powiat Kluczborski - Zarząd Powiatu w Kluczborku, ul.Katowicka 1, 46-200 Kluczbork, złożył w dniu 27 czerwca 2023r wniosek do Burmistrza Wołczyna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:” Przebudowa drogi nr DP1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00” – lokalizacja obręb Komorzno, gm.Wołczyn, powiat kluczborski.

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094), wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. poświadczoną przez Starostwo Powiatowe w Kluczborku kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogą być wymagane.

Po stwierdzeniu kompletności wniosku, obwieszczeniem nr RI.6220.7.1.2023 z dnia 04.07.2023r., Burmistrz Wołczyna poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z zamierzeniem wnioskodawcy. Zawiadomienie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wołczynie, na stronie internetowej BIP Urzędu Miejskiego w Wołczynie oraz w miejscowości Komorzno.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy, Burmistrz Wołczyna wystąpił z wnioskiem z dnia 04.07.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu; z wnioskiem z dnia 04.07.2023r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku oraz z wnioskiem z dnia 04.07.2023r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku pismem nr NZ.9022.4.13.2023.MCh z dnia 20.07.2023 r. wydał w przedmiotowej sprawie opinię sanitarną, w

której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednocześnie stwierdzając, że :

w trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu do środowiska, lecz będą to oddziaływanie okresowe, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Projektowane przedsięwzięcie pod warunkiem wykonywania robót drogowych zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi - przy użyciu sprawnych środków transportu i maszyn drogowych (dopuszczonych do ruchu i stosowania w budownictwie drogowym), prowadzenia robót zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz właściwego postępowania z odpadami - nie spowoduje pogorszenia istniejących standardów jakości środowiska.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu przekazał sprawę zgodnie z właściwością do PGW Zarząd Zlewni w Kaliszu, który wydał w przedmiotowej sprawie opinię nr PO.ZZŚ.2.4901.199.2023.AN z dnia 21.07.2023r. (data wpływu: 24.07.2023r.), zgodnie z którą nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedstawionych w opinii warunków i wymagań. Powyższe warunki realizacji w całości zawarto w sentencji decyzji.

Dodatkowo stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będą powstawać ścieki bytowe ani przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do gruntu poprzez spływ powierzchniowy.

Budowa będzie realizowana poza obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach PLGW600081 Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd), która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600009184169 - Pratwa o statusie naturalna część wód o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zlewnia jest monitorowana, stan ekologiczny na podstawie monitoringu jakości wód powierzchniowych i oceny eksperckiej określono jako umiarkowany.

Mając na względzie zastosowane rozwiązania i technologie oraz charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie, nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania

wodami na obszarze dorzecza Odry", przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem znak: WOOŚ.4220.237.2023.JGD z dnia 07.08.2023r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki jego realizacji. Powyższe warunki realizacji w całości zawarto w orzeczeniu decyzji.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu ustalono, że:

Na etapie budowy, przedsięwzięcie będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia (np. węglowodory, pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM 10), pochodzące: ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy przebudowie obiektu, pojazdów transportujących materiały budowlane oraz operacji technologicznych. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji niezorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2022, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W trakcie budowy, w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji, wykonawca zabezpieczy punkty sanitarne dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami). Zgromadzone w bezodpływowych zbiornikach ścieki bytowe (ok. 10 m³/cały okres realizacji) będą sukcesywnie odbierane przez uprawnione firmy zewnętrzne i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

W związku z realizacją inwestycji, generowane będą odpady, niebezpieczne i inne niż niebezpieczne - będące efektem prowadzonych prac budowlano-montażowych - o kodach: 13 01 10*, 13 02 05*, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 10*, 15 02 02*, 15 02 03, 17 01 01, 17 03 02, 17 05 04, 20 03 01, w sumarycznej, szacunkowej ilości ok. 15 Mg.

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem wytwarzania odpadów, natomiast mogą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi oraz prac konserwacyjnych związanych z utrzymaniem nawierzchni jezdni czy pielęgnacją zieleni przydrożnej (np. odpady o kodach: 20 02 01, 20 03 01, 20 03 03, w szacowanej

ilości ok. 0,6 Mg/rok). Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwarzane odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Sposób gospodarowania odpadami będzie zgodny z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022r. poz. 699 z późn. zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego. Inwestycja nie jest powiązana z żadnymi innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Burmistrz Wołczyna rozstrzygając o nienakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia wziął pod uwagę między innymi:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o nie stwierdzaniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, w której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu, w której nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ponadto przeprowadzono badanie indywidualne dla planowanego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy w tym m. in.:

1.rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) kwalifikowane jako : drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w 3 art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowana inwestycja będzie realizowana w województwie opolskim, na terenie powiatu kluczborskiego, w gminie Wołczyn, obręb Komorzno. Powierzchnia planowana do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia - ok. 2,3 ha. Teren, na którym planowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oznaczonym jako „Zo” - teren dróg ruchu zbiorowego.

Na odcinku przeznaczonym do przebudowy występuje zwarta zabudowa, a budynki zlokalizowane są blisko granicy pasa drogowego, którego szerokość jest zmienna. Droga posiada nawierzchnię bitumiczno - betonową w częściowo złym stanie technicznym.

Woda opadowa lub roztopowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu oraz do rowów drogowych. Na rowach znajdują się przepusty pod zjazdami na przyległe tereny, przewidziane do remontu. Ulica posiada oświetlenie. W okolicach drogi znajduje się linia energetyczna i teletechniczna.

Planowane przedsięwzięcie scharakteryzowane zostało w pkt.II ppkt 1 decyzji.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

2.1 Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze wodno-błotnym bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

2.2 Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedsięwzięcie położone jest w odległości około 450 km od wybrzeża morskiego i środowiska morskiego,

2.3 Obszary górskie lub leśne:

Obszary górskie znajdują się w linii prostej około 100-150 km od przedmiotowego przedsięwzięcia,

2.4 Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary ochronne wód śródlądowych obejmujących zbiorniki wód podziemnych.

2.5 Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000, poza stanowiskami chronionych roślin, grzybów i zwierząt, a

także poza terenami cennymi faunistycznie i nie będzie naruszać zakazów w stosunku do nich obowiązujących.

Najbliższe formy ochrony przyrody to m. in.:

- Rezerwat przyrody Komorzno w odległości 1,80km
- Rezerwat przyrody Krzywiczyny w odległości 2,00km
- Użytek ekologiczny Rozalia w odległości 1,8km

2.6 Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń standardów jakości środowiska

2.7 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane bezpośrednio przy zabytkach wpisanych do ewidencji zabytków:

- Dom, ul. Główna nr 36, mur, przełom XIX/XX w.
- Budynek gospodarczy, ul. Główna nr 56, rok 1871.

Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, do zainwestowania pod istniejące tereny komunikacyjne. Przedsięwzięcie tego typu pozostaje obojętne w stosunku do dóbr i wartości materialnych.

W razie odkrycia podczas robót ziemnych nieruchomości bądź ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszystkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe, podlegają ochronie w myśl przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.8 Gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia terenów zabudowanych na obszarze znajdującym w się w najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy uznać za niską.

2.9 Obszary przylegające do jezior

W rejonie analizowanego obszaru brak jest jezior naturalnych.

2.10 Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Najbliższe uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej znajdują się w odległości ok. 150km.

2.11 Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

W wyniku analizy dokumentów stwierdzono, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 624), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 63 ust. 1, wynikające z:

3.1 zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Inwestycja realizowana będzie w zdecydowanej większości w terenie zabudowanym oraz częściowo w sąsiedztwie gruntów rolnych. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

3.2 transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz wielkość jego oddziaływania na środowisko, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

3.3 charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje nieznaczny wzrost liczby pojazdów korzystających z terenu objętego przedsięwzięciem, nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie realizowane zgodnie z przepisami prawa nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

3.4 prawdopodobieństwa oddziaływania;

Z przeprowadzonej analizy wynika wystąpienie oddziaływań na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jednak zasięg lokalny oraz krótkotrwały i ograniczą się do miejsca lokalizacji inwestycji.

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, obowiązujące standardy jakości środowiska będą dotrzymane.

3.5 czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj, wielkość i usytuowanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Realizacja przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się

nieznacznym wzrostem emisji pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska spowodowanych m. in. ruchem pojazdów i pracą maszyn, w szczególności na etapie budowy. Ze względu na charakter inwestycji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ograniczony do terenu inwestycji.

3.6 powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

Zgodnie z KIP, na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie są zrealizowane, realizowane ani planowane do realizacji żadne inne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować.

3.7 możliwości ograniczenia oddziaływania;

Prowadzenie prac zgodnie z warunkami przedstawionymi w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia pozwoli na ograniczenie ewentualnego (prowadzenie robót budowlanych) oddziaływania na środowisko oraz zdrowie ludzi. Realizacja, jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

Skala i zakres planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała znacząco negatywnych skutków w zachodzących procesach ekologicznych terenu.

Analiza wpływu projektu na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych oraz przewidziane rozwiązania chroniące środowisko mające na celu zminimalizowanie ewentualnego oddziaływania na otoczenie:

- wpływ hałasu – w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności;
- wpływ emisji spalin i pyłów – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin oraz pyłów. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP;
- wpływ na wody powierzchniowe – inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze

budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Ponadto, na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażony zostanie w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Biorąc pod uwagę powyższe, Burmistrz Wołczyna, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kluczborku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu, postanowił o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr DP1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00” – lokalizacja obręb Komorzno, gm. Wołczyn, powiat kluczborski.

Podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia jest brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094), który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zdaniem organu realizacja inwestycji nie spowoduje również nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Obwieszczeniem znak: RI.6220.7.5.2023 z dnia 11.08.2023r. Burmistrz Wołczyna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i żądań co do zebranych materiałów i dowodów w sprawie.

Po analizie złożonych dokumentów i stanowisku organów opiniujących stwierdzono, że charakter, rodzaj, skala i zakres przedsięwzięcia nie spowodują zarówno w trakcie budowy, jak i następnie eksploatacji, znaczącego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na zdrowie i życie ludzi, a jego oddziaływanie ograniczy się do granic terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Wołczyna, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775):

§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. a/a.

BURMISTRZ
mgr Jan Leszek Wiącek

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kluczborku.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu.
3. Starostwo Powiatowe w Kluczborku.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Kaliszu.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Celem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi nr DP1338O w miejscowości Komorzno od km 0+000,00 do km 1+840,00 – lokalizacja obręb Komorzno, gm. Wołczyn, powiat kluczborski, obejmującym :

- przebudowę drogi powiatowej o długości ok. 1840 m,
- odmulenie rowów odwadniających,
- budowę poboczy utwardzonych,
- remont przepustów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,

o następujących parametrach techniczno - eksploatacyjnych :

- kategoria - droga powiatowa,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h,
- 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni - zmienna od 5,0 m do 7,0 m;
- długość odcinka - ok. 1840 m

Konstrukcje nawierzchni: jezdni - asfalt, zjazdy - kostka betonowa, dojście do budynku - kostka betonowa.

Powierzchnia planowana do zajęcia pod inwestycję wyniesie ok. 2,3 ha.

Rejon lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi

oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Planowana inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, oznaczonym jako „Zo” - teren dróg ruchu zbiorowego.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym wsi Komorzno w ciągu drogi powiatowej nr 1338O. Droga powiatowa o przebiegu DP1338O to droga klasy L. Na odcinku przeznaczonym do przebudowy występuje zwarta zabudowa, a budynki zlokalizowane są blisko granicy pasa drogowego, którego szerokość jest zmienna. Droga posiada nawierzchnię bitumiczno-betonową w częściowo złym stanie technicznym.

Woda opadowa lub roztopowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu oraz do rowów drogowych. Na rowach znajdują się przepusty pod zjazdami na przyległe tereny, przewidziane do remontu. Ulica posiada oświetlenie. W okolicach drogi znajduje się linia energetyczna i teletechniczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które w ramach planowanego przedsięwzięcia nie zostały przeznaczone do usunięcia.

Odwodnienie drogi jak dotychczas odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odmulone/wyremontowane rowy przydrożne.

Teren zieleni po zakończonej inwestycji zostanie zahumusowany i obsiany trawą.

Ze względu na swoją charakterystykę inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na stan prawny i faktyczny przyległych nieruchomości.

Planowana inwestycja będzie bezobsługowa, niewymagająca budowy zaplecza socjalnego ani infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki socjalno-bytowe.

Biorąc pod uwagę teren inwestycji oraz zakres i czas trwania prac należy stwierdzić, iż zanieczyszczenie powietrza związane z pracami budowlanymi, eksploatacją maszyn transportowych i specjalnych maszyn budowlanych będzie małe. Także organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów jakości powietrza pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy.

Na etapie budowy przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związany z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję (dostarczanie elementów do budowy, odwóz ziemi). Na inwestorze i wykonawcy robót ciążył będzie obowiązek używania sprzętu technicznego o możliwie najlepszych

parametrach akustycznych. Lokalizacja źródeł dźwięku będzie zmienna w czasie budowy. Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

Przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkownika, odpowiednie warunki higieniczno – zdrowotne oraz ochronę środowiska, a także oszczędność wykorzystywanej energii. Projekt inwestycji zakłada dotrzymanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego. Inwestycja nie jest powiązana z żadnymi innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz.138).

Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na jego lokalizację, nie jest zagrożone skutkami wystąpienia powodzi oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn.zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

BURMISTRZ

mgr Jan Leszek Wiącek